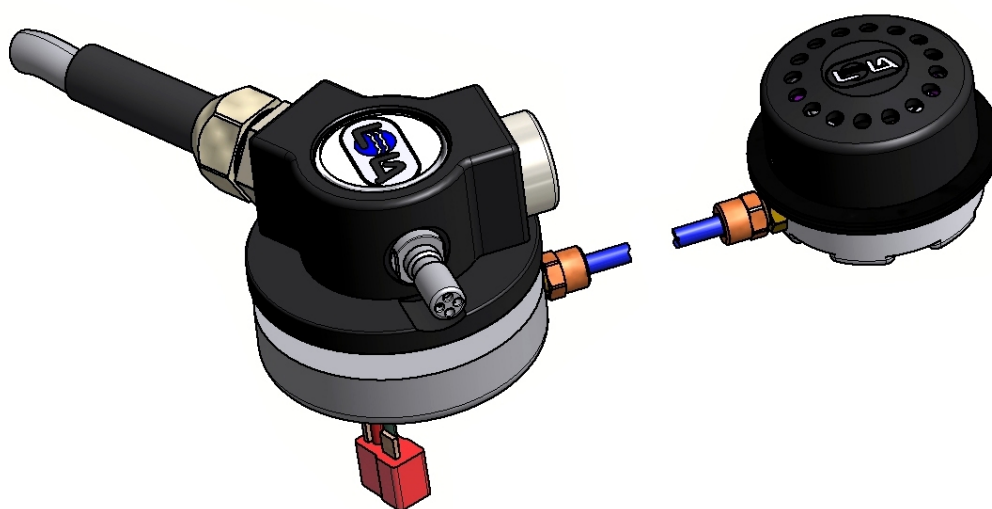


# DSEP

## SET VENTILŮ PRO SUCHÉ OBLEKY



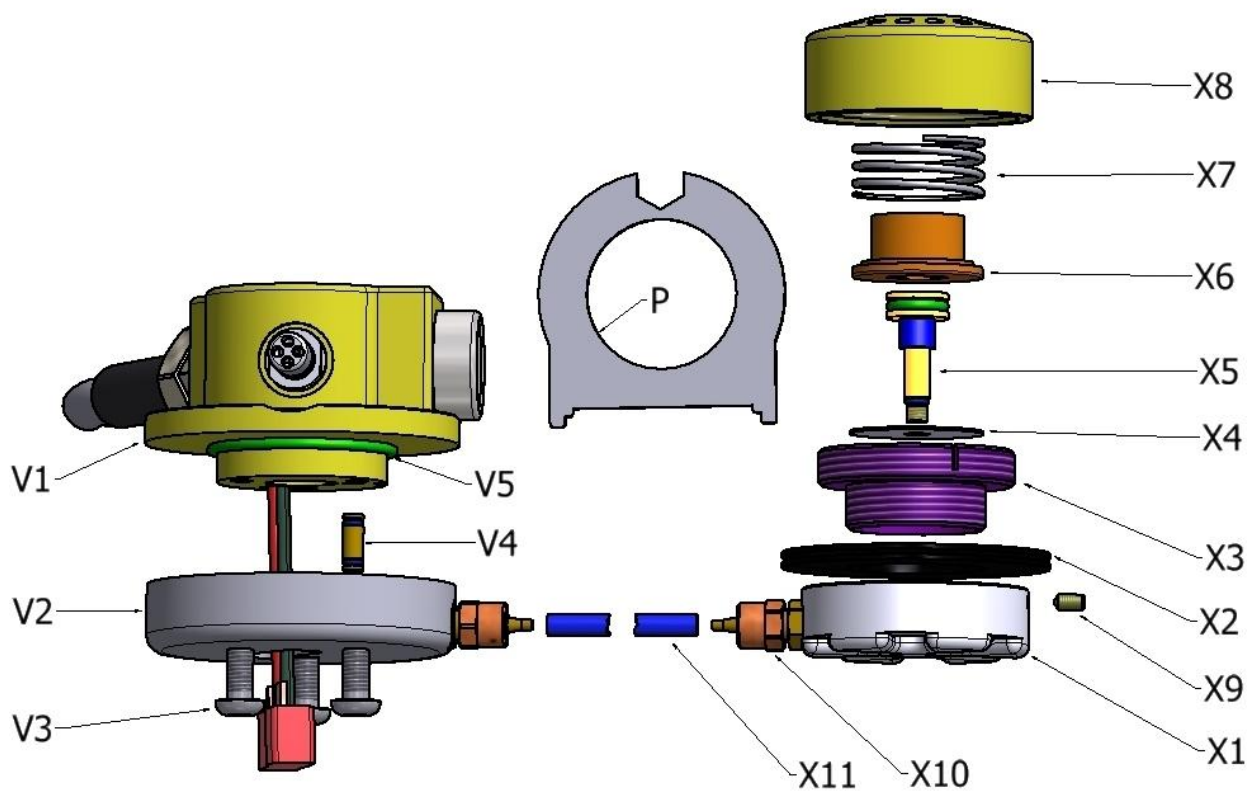
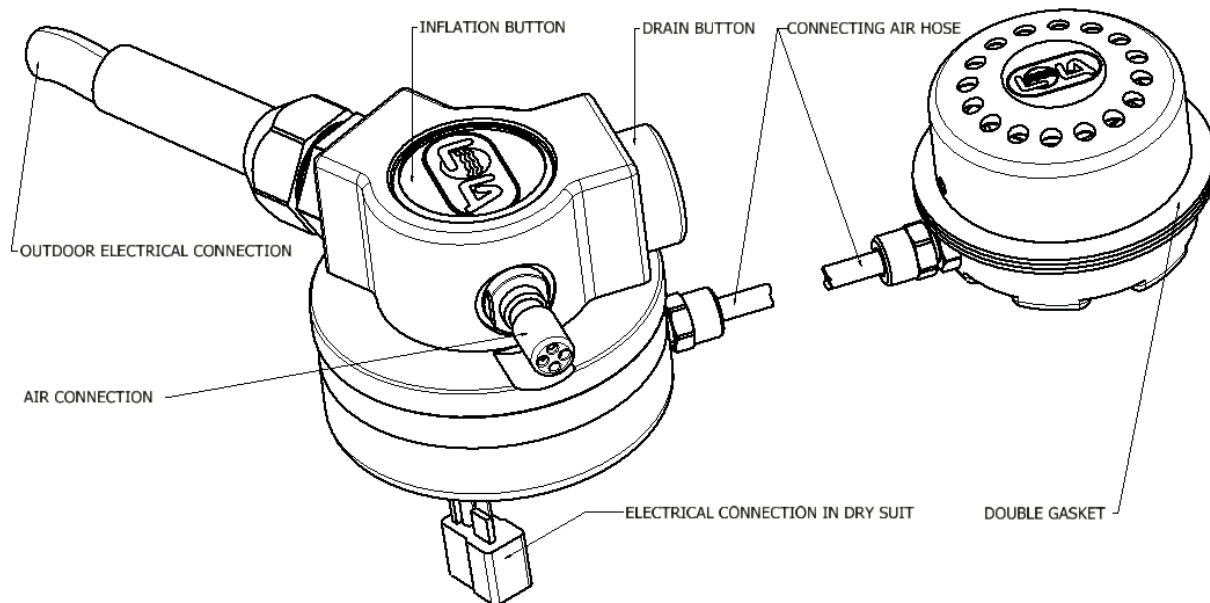
DSEP je ventilový multifunkční set pro suché potápěčské obleky. V tomto setu je integrované jak dopouštění a odpouštění vzduchu do obleku, tak připojení vyhřívacího systému obleku ke zdroji elektrické energie.

Set pro suché potápěčské obleky se skládá z pneumatického napouštěcího ventilu a pneumatického odpouštěcího ventilu. Tyto ventily jsou vzájemně propojeny hadičkou a jsou uzpůsobeny k upevnění na potápěčský oblek.

Napouštění je stejné, jako u převážné většiny používaných napouštěcích ventilů pro suché obleky. Hadice s rychlospojkou je napojena na zdroj stlačeného vzduchu. Ten by pro správnou funkci měl být minimálně 9-12Bar.

K odpouštění vzduchu slouží tlačítko DRAIN BUTTON.

# DSEP DESCRIPTION



1. V prvním kroku si na suchém obleku připravíme otvor pro ventil. K tomu nám poslouží přípravek "P", který je součástí balení, tužka a nůžky (případně děrovač  $\varnothing$  29mm).

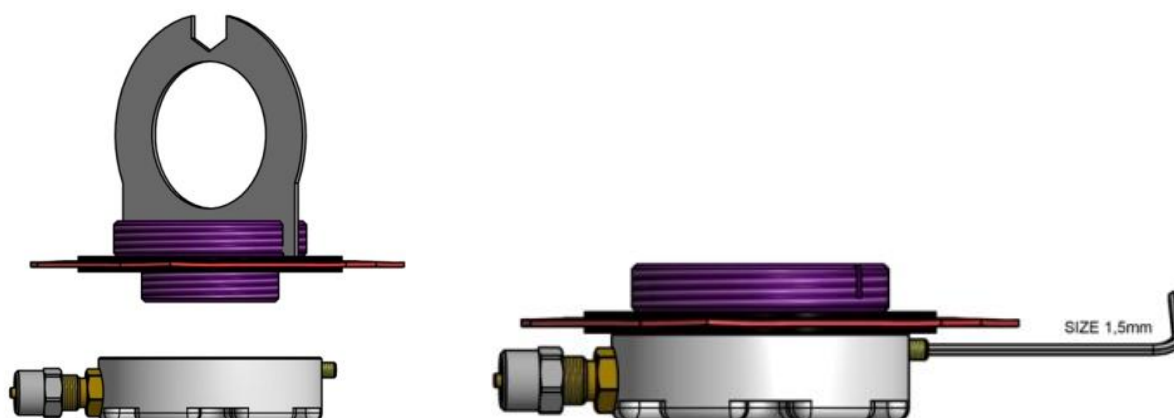
- ▶ Přípravek "P" umístíme co nejtěsněji mezi krční manžetu a suchý zip. Tužkou obkreslíme otvor v přípravku "P" a tento otvor poté vystříhneme (případně vysekáme děrovačem).



2. V druhém kroku si připravíme těsnící manžetu s označením X2. Tuto manžetu navlečeme do vystříženého otvoru tak, aby manžeta obemkla otvor z obou stran suchého obleku.

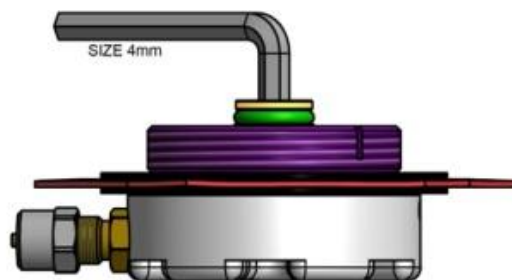
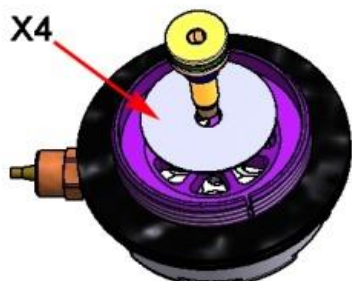
3. V třetím kroku si nachystáme díly X1, X3, X8, imbusový klíč č.1,5 a přípravek "P".

- ▶ Díl X3 vložíme z vnější strany do těsnící manžety (X2).
- ▶ Z vnitřní strany do ní vložíme díl X1. Je důležité, abychom díl X1 drželi v takové pozici, aby šroubení (X9), které slouží pro připojení propojovací hadičky (X10), směřovalo k rukávu obleku.
- ▶ Díl X1 a X3 do sebe zašroubujeme pomocí přípravku "P". Ten umístíme do drážek v díle X3 a oba dva díly (X1 a X3) k sobě přiměřeně dotáhneme.
- ▶ Díly X1 a X3 zajistíme proti povolení aretačním šroubem X8. Ten utáhneme pomocí imbusového klíče.



4. Ve čtvrtém kroku si nachystáme ventil X4, díl X5 a imbusový klíč č.3.

- Ventil X4 nasuneme na díl X5. Tuto sestavu poté pomocí imbusového klíče zašroubujeme do dílu X1 a přiměřeně dotáhneme.

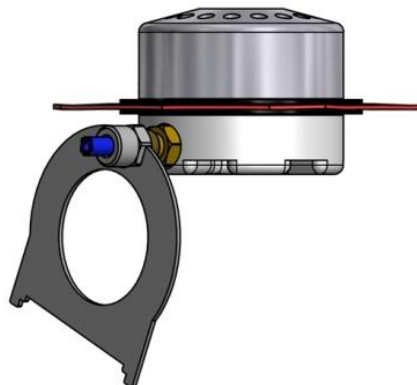
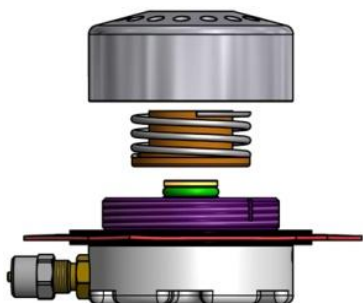


5. V pátém kroku si nachystáme díly X6, X7 a X8.

- Na díl X5 nasadíme díl X6. Poté na díl X6 nasadíme přitlačnou pružinu X7. Vše pak shora schováme víkem X8, který našroubujeme na díl X3.

6. V šestém kroku si nachystáme propojovací hadičku X11, složený ventil z kroků 1-5 a přípravek "P".

- Nejdříve ze šroubení X10 odšroubujeme matici, kterou navlečeme na hadičku (X11). Hadičku nasuneme na šroubení X10 a pomocí matice přitáhneme. Na povolení a utažení matice využijeme přípravek "P"

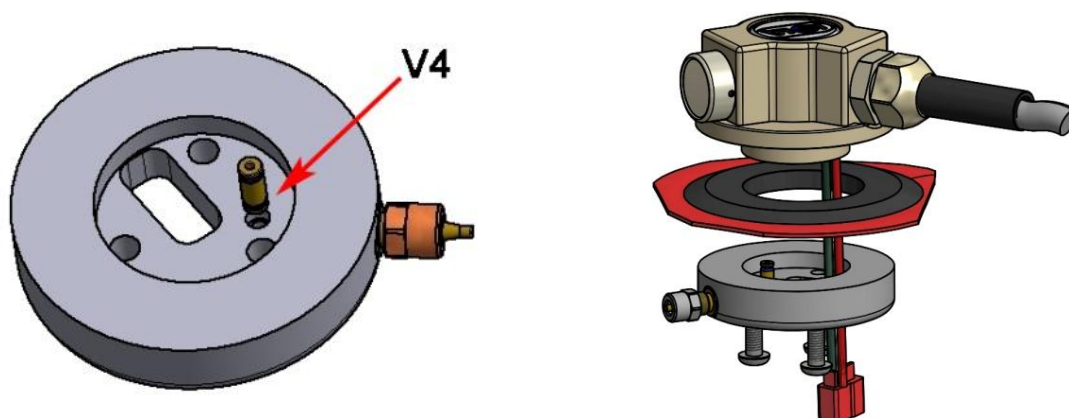


7. Vyjmeme původní inflátorový ventil. Pokud má otvor  $\varnothing$  33mm (například ventily SEATECH), odstraníme vymezovací o-kroužek V5. Pokud má otvor  $\varnothing$  37mm (např ventily APEX), okroužek V5 ponecháme nasazený na dílu V1. Potom do otvoru vložíme tělo ventilu V1.

8. Do otvoru v dílu V2 zasuneme díl V4. Konektor s kabelem prostrčíme otvorem ve V2.

► Díl V2 opatrně nasadíme na díl V1 tak, aby šroubení X11 bylo pod tlačítkem odpoštění (DRAIN BUTTON).

► Díly V2 a V1 k sobě stáhneme třemi šrouby V3. Použijeme imbusový klíč č. 3.



9. Hadičku X11 zkrátíme ostrým nožem na potřebnou délku. Dbáme na to, aby řez byl rovný (90°). Dále postupujeme stejně jako v bodě 5.

► Hadičku doporučujeme fixovat k obleku pomocí nažehlovacích záplat, případně pomocí DUCT TAPE.

Miroslav Lukáš - LOLA

Holická 31/546

77900 Olomouc

Česká republika

[www.lola.cz](http://www.lola.cz)

[info@lola.cz](mailto:info@lola.cz)